



NUEVA AUTOVIA Nº 6 EL CAMINO DE LA PRODUCCIÓN

**NUEVA
AUTOVIA
Nº 6**

- Es el cuarto anillo de circunvalación
- 180 km. de nueva Autovía
- \$ 2.500.000.000 de inversión de la Provincia de Buenos Aires.
- Conecta 12 Municipios
- Une los puertos de Zárate – Campana y La Plata
- La obra de la nueva Autovía Nº 6 , generó puestos de trabajo directos e indirectos

La nueva Autovía N°6 permitirá minimizar los riesgos de accidentes, ya que prevé el control de velocidades, como así también seis estaciones de pesajes para controlar cargas transportadas por los vehículos pesados propios.

» Es la obra de infraestructura vial más importante de la región.

» Una muestra de la integración y coordinación de las políticas públicas viales con el desarrollo productivo.

TIEMPO DE OBRA

La obra fue licitada y adjudicada en el año 2012. Los trabajos tuvieron un plazo de más de dos años de construcción y un período de tres años para su mantenimiento y conservación por parte de las empresas responsables.

FINANCIA- MIENTO

La obra contó con financiamiento doméstico. Proviene de la emisión de “Bonos Ley N° 14315” dispuesta por Decreto 645/12 y apoyada por las cámaras legislativas, para la construcción, obras complementarias y el mantenimiento de la obra “Ruta Provincial N° 6”. Los propios Contratistas reciben los Bonos como forma de pago de los Certificados de Obra, demostrando la confianza y el compromiso con la Obra Pública de carácter productivo.

INVERSIÓN

Inversión final: \$2.500.000.000

NUEVA AUTOVIA Nº 6

- » Su traza recorre los partidos de Zárate, Campana, Exaltación de la Cruz, Pilar, Luján, General Rodríguez, Marcos Paz, General Las Heras, Cañuelas, San Vicente, Brandsen y La Plata.
- » Atraviesa zonas urbanas y periurbanas, conformando un trazado clave para el desarrollo productivo de la provincia.
- » Es la principal ruta del MERCOSUR y su traza conforma una especie de malla con rutas nacionales y provinciales como la R.N. N°12 en Zárate, R.N. N°9 en Campana, R.N. N°8 en Pavón, R.N. N°7 y R.P. N°7 en el Partido de Luján, R.P. N°24 en el Partido de General Rodríguez, R.P. N°40 junto al Apeadero Zamudio, R.N. N°3 y R.N. N°205 en Cañuelas, R.P. N°16 y R.P. N°58 en San Vicente, y, R.P. N°210 en Brandsen.

AUTOVIA Nº 6 – DESARROLLO PRODUCTIVO

- » Junto al crecimiento y al desarrollo productivo de la Provincia de Buenos Aires, con la instalación de distintos polos industriales, se incrementó considerablemente la circulación del transporte de carga en toda su longitud.
- » Con el fin de actualizar su diseño geométrico, garantizar un mayor nivel de servicio y de seguridad vial, se decidió generar una segunda calzada y obras complementarias, llevándola a una nueva Autovía que en su estado óptimo, inducirá un mayor volumen de tránsito al unir dos grandes puertos.
- » La Autovía Nº 6 fue concebida con la idea de aportar mayor progreso industrial, comercial y urbano a la provincia de Buenos Aires, facilitando la comunicación entre puntos estratégicos del territorio. Así como aliviar los accesos del tránsito pesado a la Capital Federal. La Ruta Provincial Nº 6 fue construida en la década del '70, –con dos trochas de pavimento asfáltico– ha sufrido los efectos del paso del tiempo.



Referencias

Tramo 2

Obra: Rehabilitación RPN-6
Tramo 2: Av. 90 - Camino 100-04 (Ex. RPN-52)
Sección 3: RPN-215 - Camino 100-04 (Ex. RPN-52)
Longitud total de la Sección: 44.507,58 metros
Partidos: La Plata - Brandsen - San Vicente

Tramo 3

Obra: Rehabilitación RPN-6
Tramo 3: Camino 100-04 (Ex. RPN-52) - Arroyo Rodríguez (de los Pozos)
Longitud total del Tramo: 27.415,06 metros
Partidos: San Vicente - Cañuelas - Gral. Las Heras

Tramo 4

Obra: Rehabilitación RPN-6
Tramo 4: Arroyo Rodríguez - Arroyo Durazno Chico
Longitud total del Tramo: 26.290 metros
Partidos: Gral. Las Heras - Marcos Paz

Tramo 5

Obra: Rehabilitación RPN-6 y Repavimentación de Acceso a Plomer
Tramo 5: Arroyo Durazno Chico - RPN-7
Longitud total del Tramo: 27.532 metros
Partidos: Gral. Las Heras - Marcos Paz - Gral. Rodríguez - Luján

Tramo 6

Obra: Rehabilitación RPN-6
Tramo 6: RPN-7 - Zárate
Sección I: RPN-7 - RPN-8 (Longitud: 23.400,00 mts.)
Sección II: RPN-8 - RPN-9 (Longitud: 25.302,65 mts.)
Sección III: RPN-9 - Zárate (Longitud: 8.784,97 mts.)

Longitud total del Tramo: 57.567,62 metros
Partidos: Luján - Pilar - Exaltación de la Cruz - Campana - Zárate

— Ruta Nacional 2
— Autopista La Plata - Bs. As.
--- Futuras ampliaciones

NUEVA AUTOVIA Nº 6

CONTROL Y SEGUIMIENTO DE LA OBRA

- » Esta obra contó con una Comisión de Seguimiento y Control, conformada por los representantes de los Honorables Concejos Deliberantes de los doce partidos que atraviesa la traza del corredor productivo. La cual mantuvo comunicación permanente con la Dirección de Vialidad sobre el estado de las obras.
- » También, contó con una Comisión Bicameral de Control, Seguimiento y Fiscalización integrada por legisladores de las cámaras quienes recibieron durante todo el proceso de obra, a través de las autoridades, los informes técnicos y avances de los trabajos.
- » La Universidad Nacional de La Plata brindó apoyo y asesoramiento técnico-científico a la ejecución de controles de calidad en tres de los cinco subtramos de la Autovía N°6 (IV, V y VI); la Universidad Tecnológica Nacional lo hizo en los dos tramos restantes (II y III).

Esta emblemática obra funcionará como nexo estructurador de un complejo portuario en el marco de una política integradora, tendiente a lograr una mayor eficiencia en el sistema de transporte y en la competitividad regional.

NUEVA
AUTOVIA
Nº 6

Tránsito Medio Diario Anual de la Autovía N°6

Los tránsitos medidos de la Ruta N° 6 entre la Plata y la ex Ruta Nacional N° 193 oscilan entre 8.500 y 38.500 vehículos.

En porcentajes:

- » Automóviles y camionetas entre el 41 % y el 54 %
- » Ómnibus y camiones livianos ente el 14 % y 16 %
- » Camiones con acoplado entre el 5 % y el 17 %
- » Semi-remolques entre el 25 % y el 34 %