



# RESTABLECIMIENTO DEL SERVICIO DE CARGAS

## Puerto Deseado - Las Heras | Santa Cruz



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# TREN DE CARGAS

## LAS HERAS - PUERTO DESEADO

### DESCRIPCIÓN

- Después de 37 años de inactividad, se restablecerá el servicio ferroviario de cargas entre las estaciones de Las Heras y Puerto Deseado en la provincia de Santa Cruz.



# TREN DE CARGAS LAS HERAS - PUERTO DESEADO

## EL RAMAL Y LA INVERSIÓN TOTAL

- Ramal: Las Heras – Puerto Deseado
- Longitud del ramal: 285 Kilómetros.
- Estaciones: Las Heras, Piedra Clavada, Koluel Kayke, Pico Truncado, Minerales, Fitz Roy, Jaramillo, Tellier, Puerto Deseado.
- Última vez que circuló el tren: año 1978



**La obra requerirá una inversión total de  
\$90.084.733**



Ministerio del  
Interior y Transporte



Presidencia de la Nación

# TREN DE CARGAS LAS HERAS - PUERTO DESEADO

## MAPA DEL RECORRIDO



# TREN DE CARGAS

# LAS HERAS - PUERTO DESEADO

## RELEVANCIA DE LA OBRA

- El 5 de Octubre comienza la obra que permitirá la rehabilitación del ramal Puerto Deseado - Las Heras para que vuelva el tren de cargas a la provincia de Santa Cruz.
- Este ramal conecta ciudades donde la industria petrolera tiene una gran importancia.
- Los costos de flete para el transporte de insumos fundamentales para la industria petrolera como tubos sin costura y varillas se reducirán notablemente.
- Estos insumos son fundamentales para la explotación de nuevos pozos petroleros.
- El rápido acceso al puerto de aguas profundas y la conectividad ferroviaria contribuirá a dinamizar las actividad portuaria.



# TREN DE CARGAS

## LAS HERAS - PUERTO DESEADO

### ¿EN QUÉ CONSISTE LA OBRA?

- » Renovación completa de más de 10.000 mts de vías.
- » Renovación de 1.800 durmientes
- » Cambio de 10.000 Fijaciones “tirafondo”
- » Recuperación del terraplén en 15 puntos de la traza.
- » Recuperación del galpón ferroviario en la estación Puerto Deseado.
- » Renovación de 4 Pasos a Nivel en Puerto Deseado: Calle Moreno, Colón, Almirante Brown y Belgrano.
- » Reconstrucción de 2 Pasos a Nivel sobre RN 3 y RP43.
- » Construcción de dos playas para camiones, una en Puerto Deseado y otra en Las Heras.
- » Contención de 100 metros de terraplén en Puerto Deseado.
- » Mantenimiento de alcantarillas y desagües.
- » La ejecución de la primera etapa de la obra permitirá que en 2 meses el tren comience a circular.
- » Se trabajará en Tres frentes simultáneos de obra en Las Heras, Pico Truncado y Puerto Deseado



# TREN DE CARGAS

# LAS HERAS - PUERTO DESEADO

## **BENEFICIADOS**

- » Con la vuelta del tren de cargas, la principal beneficiada será la economía de la región.
- » Principalmente actividad de la industria petrolera de YPF que podrá volver a conectar las zonas productivas del norte provincial con el puerto.
- » Otra actividad beneficiada será la portuaria que tendrá una mayor conectividad regional mediante el transporte ferroviario de cargas.



# TREN DE CARGAS LAS HERAS - PUERTO DESEADO

## ORGANISMOS QUE INTERVIENEN

- Belgrano Cargas y Logística
- ADIF
- Ministerio de producción de Santa Cruz





# TREN DE CARGAS LAS HERAS - PUERTO DESEADO

## PROCESO DE RECUPERACIÓN FERROVIARIA

- » La reactivación de este ramal se enmarca dentro del plan de recuperación ferroviaria tanto en servicio de pasajeros como en trenes de carga.
- » Belgrano Cargas junto con ADIF se encuentra en un proceso de recuperación de ramales y servicios en todo el país para darle mayor competitividad a las economías regionales.



# TREN DE CARGAS LAS HERAS - PUERTO DESEADO

## PROCESO DE RECUPERACIÓN FERROVIARIA

Los último hitos de Belgrano Cargas fueron:

- ❑ La presentación en China de la primera locomotora OKm. de las 100 que llegarán al país.
- ❑ La reconexión del Puerto de Buenos Aires con las vías del FF.CC. Belgrano que permitió hacer el primer envío de autopartes Renault directamente del Puerto a la planta de Córdoba.
- ❑ La recuperación del acceso ferroviario al Mercado Central de Buenos Aires permitiendo abaratar el precio al público de la mercadería transportada.
- ❑ Se comenzó a ejecutar el crédito Chino de USD 1.235 millones para la renovación de 3000 Km de vías que se están realizando en 17 provincias.

