



Inauguración

Plan de ampliación de la
AVENIDA GENERAL PAZ

5 de octubre de 2015



Plan de ampliación de la
Avenida General Paz

Tramo: Acceso Norte - Acceso Oeste

Cuarto carril, puentes y adecuación de nudos, distribuidores y ramas

Inversión nacional:

\$1.200.000.000

Organismo ejecutor:

Órgano de Control de Concesiones Viales (OCCOVI)



Empresas contratistas:

Dirección y coordinación de obras:

Autopistas del Sol S.A.

Construcción:

José J. Chediack S.A.I.C.A. - José Cartellone Construcciones Civiles S.A. -
Helpport S.A. - Vial Tec S.A. - Dycasa S.A. - Milicic S.A. - Ingevia S.A. - UCSA
S.A. - Autotrol S.A. - Fontana Nicastro S.A. - Paschini Construcciones S.R.L. -
Sycic S.A. - American Traffic S.A. - Vial Group - Ibercom - Moving Tree S.A. -
Zoloda - IEP - Elkron - JGB Construcciones S.A.

Empresas Subcontratistas:

Cinter S.R.L. - Instalar S.A. - Grupo Luro S.A. - VCI Ingeniería S.R.L. - ALE
Heavylift S.A. - Grúas Román S.A. - DIN S.A.



Avenida General Paz

- Primera circunvalación de la Ciudad de Buenos Aires.
- Previo a las obras, se encontraba superada en capacidad la mayor parte del día.
- El proyecto tuvo dos objetivos: ampliar la capacidad de la calzada central y mejorar el ingreso y egreso de la avenida, mejorando la permeabilidad transversal de los principales cruces con arterias urbanas.





La ampliación de la Av. General Paz es considerada la obra vial urbana más ambiciosa de los últimos tiempos. Se articularon respuestas desde la ingeniería civil, mecánica, eléctrica, hidráulica y agrónoma.

El proyecto beneficia a los más de **350.000 vehículos y 2 millones de usuarios** que transitan a diario por esta vía, gracias a:

- Nueva fisionomía urbana con mayor amplitud y diseño adecuado.
- Mayor seguridad vial para los usuarios.
- Mejora de la conexión vial entre la CABA y el Área Metropolitana.

Reducción de los tiempos de viaje.

- Más de 1.000 puestos de trabajo, 1.000 toneladas de acero y 80.000 toneladas de mezcla asfáltica utilizadas, que dinamizaron la industria de la construcción.



Reducción en los tiempos de viaje

Un vehículo que recorre entre Acceso Norte y Acceso Oeste (en un sentido) ahorra en la hora pico un 35 % del tiempo viaje.

Aspecto económico

El ahorro de tiempo y combustible que tendrán los usuarios de la Avenida General Paz será equivalente a \$1.118.777.000 al año; prácticamente la inversión en las obras.



Primera etapa

Inicio: 01/01/2013

Inauguración: 30/06/14 (18 meses)

Segunda etapa

Inicio: 01/10/2014

Fin: 05/10/15 (12 meses)

Duración total de la obra: 30 meses



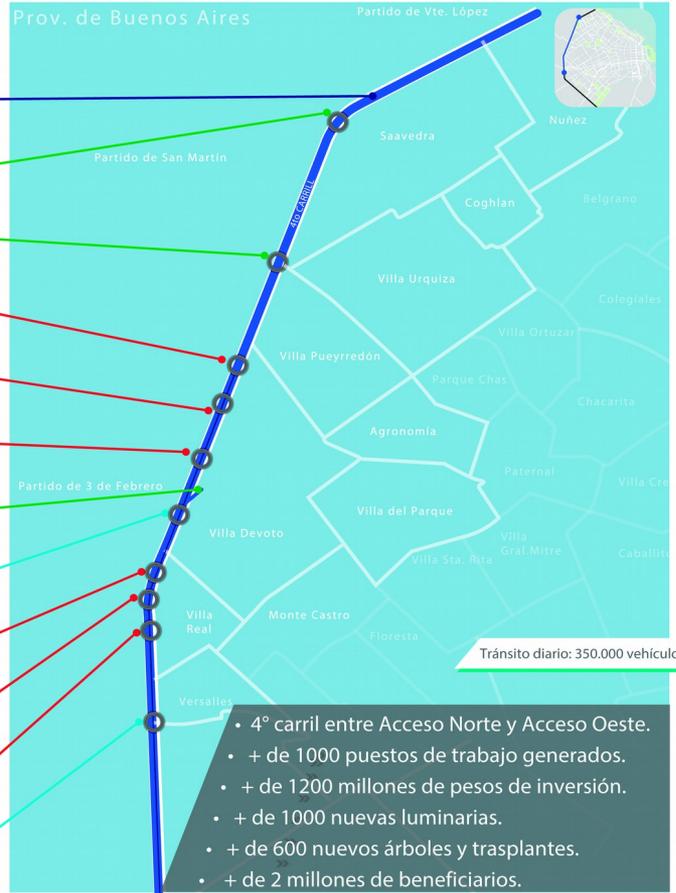
Trabajos



ESQUEMA DE OBRA

PLAN AMPLIACIÓN AVENIDA GENERAL PAZ

OBRAS 4° CARRIL ADECUACIÓN DE NUDOS Y RAMAS NUEVOS PUENTES ENSANCHE DE PUENTES





Desafío

Era primordial realizar la obra en el menor tiempo posible para reducir el impacto en la vida de los usuarios y los vecinos frentistas. Para ello, se planificó y se ejecutaron en simultáneo los múltiples frentes de obra.

La mayoría de las tareas que demandaban cortes totales o parciales en la traza central se hicieron en el horario nocturno de 23 a 5 hs.



Construcción de cuarto carril por sentido de circulación entre Acceso Norte y Acceso Oeste



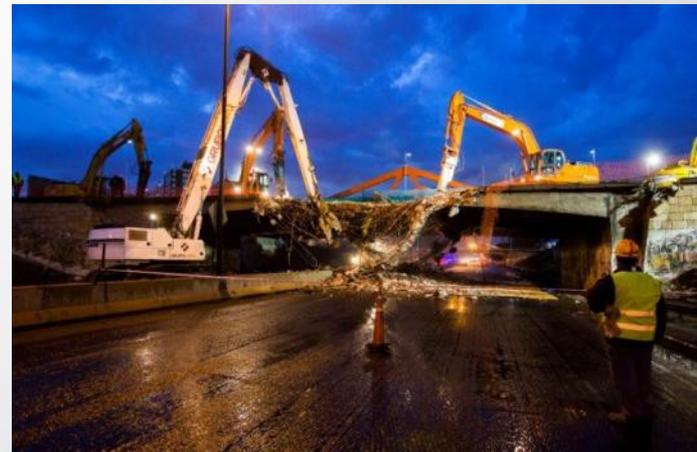
- Ensanche de puentes transversales y muros de contención.
- Adecuación y ampliación de los sistemas de defensas.
- Ampliación de las ramas de ingreso y egreso.
- Renovación de la señalización horizontal y vertical.



Demolición de 5 antiguos puentes que fueron reemplazados por nuevas estructuras metálicas

Dos métodos de demolición:

- Puentes Beiró I y II, Lope de Vega y Víctor Hugo: tradicional a través de equipos pesados.
- Puente 25 de Mayo: colocación de superestructura actuante como sostén del puente. Luego de cortar el puente, se procedió a removerlo y demolerlo.





Instalación de 7 nuevos puentes con pasarelas peatonales

- 5 nuevos puentes metálicos fabricados en talleres argentinos – Beiró I y II, Lope de Vega, 25 de Mayo y Víctor Hugo: otorgaron nuevo espacio para cuarto carril y menor tiempo semafórico.
- 2 nuevos puentes de hormigón – San Martín Norte y Sur: en rama y curvos.





Se ensancharon tres puentes entre Acceso Norte y Acceso Oeste:

- Puente sobre las vías del Ferrocarril General Urquiza.
- Puente sobre las vías del Ferrocarril General San Martín.
- Puente Nazarre – Tinogasta.



Acceso Norte:

- Adecuación nudo Av. Balbín: 2 nuevos viaductos para evitar entrecruzamientos.
- Ampliación de puentes sobre rama pesados y de salida Donado.
- Reubicación de rama de salida desde Gral. Paz sentido Riachuelo entre Acceso Norte y Balbín.
- Adecuación del rulo de acceso Av. Gral. Paz sentido Riachuelo.
- Aumento de capacidad puente Av. Balbín.





Avenida Constituyentes:

- Adecuación ramas distribuidor.
- Nuevas ramas de salida hacia colectora, en ambos sentidos entre rama de salida a colectora Constituyentes y By Pass.

Avenida San Martín:

- Adecuación distribuidor: 2 nuevas ramas de conexión con 2 nuevos puentes de hormigón.
- Ramas de salida y entrada a Gral. Paz sentido Riachuelo.
- Construcción giro a la derecha en lado provincia y calzada colectora distribuidora en lado Capital entre Griveo-Monteagudo y Av. San Martín.





Nuevo diseño paisajístico y de iluminación

Trabajos:

- Más de 600 nuevos ejemplares y trasplantes: trasplante de árboles de valor paisajístico y plantación de nuevos ejemplares autóctonos.
- Más de 1000 luminarias: reemplazo de las luminarias centrales por artefactos LED.



*Construyendo
Inclusión*



**MINISTERIO DE
PLANIFICACIÓN**
FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS



*Secretaría de
Obras Públicas*



Presidencia de la Nación

