





Presidencia de la Nación

### ARRIBO DE FORMACIONES 0KM PARA EL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA DE LA LÍNEA ROCA

24 COCHES 0 KM PARA LA LÍNEA ROCA

Recepción del último embarque con 24 coches 0km para la línea Roca que serán destinados al ramal Constitución - La Plata

300 COCHES ELÉCTRICOS O KM YA ESTÁN EN EL PAÍS:

Adquiridos para renovar toda la línea Roca.

USD 354 MILLONES DE INVERSIÓN DEL ESTADO NACIONAL

Los coches fueron fabricados por la empresa China CSR

RENOVACIÓN DE LA LÍNEA ROCA

Actualmente, en toda la línea hay 160 coches -entre eléctricos y diesel- con un promedio de antigüedad de 40 años.





### **COCHES ELÉCTRICOS 0KM EN LA LÍNEA ROCA**

#### LOS TRENES CUENTAN CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA EN SEGURIDAD Y CONFORT

- Aire acondicionado y calefacción.
- Sistema de pantallas LED para información al pasajero, cámaras de seguridad
- Frenos ABS y sistema de suspensión neumática, que producen un andar más sereno y con menos ruido.
- Puertas inteligentes, que hacen que el tren no pueda moverse con puertas abiertas.
- Sistema de anti acaballamiento que impide que un vagón se monte sobre otro.















## INCORPORACIÓN DE COCHES ELÉCTRICOS 0KM EN LA LÍNEA ROCA

#### **MARZO 2015**

Arribo de 1º formación 0 KM para la línea Roca Comenzó la etapa de pruebas.

#### **6 DE JULIO 2015**

Se incorporó el ramal **Constitución - Claypole** Pasamos de ofrecer 52 mil plazas a 283 mil plazas en estos ramales.

#### **8 DE JUNIO DE 2015**

Las formaciones 0 KM **comenzaron a prestar servicio** entre **Constitución y Temperley**, el ramal más utilizado de la línea.

■ En tanto, ya se están realizando las pruebas estáticas y dinámicas para los ramales Constitución - Alejandro Korn y Constitución – Ezeiza.

### ANTES DE FIN DE AÑO ESTARÁN INCORPORADOS TODOS LOS TRENES 0KM





### LA LÍNEA ROCA TOTALMENTE 0KM

• EL FERROCARRIL GENERAL ROCA ES LA LÍNEA MÁS GRANDE DEL ÁREA METROPOLITANA DE BUENOS AIRES

449 KM DE VÍAS OPERATIVAS

Es la línea con mayor cantidad de kilómetros de vías operativas.

• LÍNEA QUE MÁS DISTITOS UNE

15 municipios del sur del conurbano y la Ciudad de Buenos Aires

+1.000.000 DE PASAJEROS POR DÍA

Es la línea que transporta mayor cantidad de pasajeros.

CON LA INCORPORACIÓN DE LOS 300 COCHES 0KM SE DUPLICARÁ LA FRECUENCIA Y LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE DE LA LÍNEA





# ETAPA FINAL DE LA ELECTRIFICACIÓN DEL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA



## ETAPA FINAL DE LA ELECTRIFICACIÓN DEL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA

- El lunes 7 de septiembre comenzó la última etapa de electrificación del ramal Constitución - La Plata
- Una obra prometida hace más de 40 años y que permitirá la incorporación de los 100 coches 0km que hoy terminaron de llegar al país.
  - DETALLE DE LA OBRA
    - Durarán 90 días
    - >>> Se electrificarán los 52,6 km de vía doble del ramal
    - >> implica una inversión de usd 500.000.000 (usd 300.000.000 gestionados ante el BID + USD 200.000.000 aportados por el Tesoro Nacional)
    - >> Genera 350 puestos de trabajo de manera directa
    - >> Empresa Adjudicataria mediante Licitación Pública Internacional: Supercemento





## ETAPA FINAL DE LA ELECTRIFICACIÓN DEL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA

#### La obra está dividida en cuatro tramos

- Empalme Pavón-Don Bosco.
- Don Bosco-Berazategui.
- Berazategui-Villa Elisa.
- >> Villa Elisa-La Plata.

#### 1.754 POZOS CONSTRUIDOS

En los que se montan postes de hormigón de 12 metros de altura sobre donde se hará el tendido de cables.

#### • +2.000 MÉNSULAS PARA LA SUJECIÓN DEL CABLEADO

Serán instaladas en los pórticos

#### 173 PÓRTICOS EN ZONA DE VÍAS

Serán construidos e instalados, lo que permitirá mantener la tensión de los más de 150km de cableado.

















# ELECTRIFICACIÓN DEL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA







# ELECTRIFICACIÓN DEL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA

#### BENEFICIOS

- >> El servicio ferroviario del ramal Plaza Constitución La Plata se venía prestando con 45 coches remolcados (con 50 años de antigüedad).
- Con la obra de electrificación se podrá prestar servicio con 100 coches 0 km que cuentan con la última tecnología en seguridad y confort
- Se duplicará la frecuencia y se reducirán los tiempos de viaje.
- En el caso de La Plata, por ejemplo, se pasará de un tren cada 24 minutos a uno cada 12.
- La reducción de tiempo de viaje será de 80 min a 55 entre cabeceras



# MODERNIZACIÓN DEL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA

# **NUEVA ESTACIÓN CITY BELL**





# NUEVA ESTACIÓN CITY BELL MODERNIZACIÓN DEL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA

- Se está construyendo UN NUEVO EDIFICIO DE ESTACIÓN con sus correspondientes andenes, refugios, accesos, boleterías y baños.
- Mesos andenes estarán vinculados mediante un túnel peatonal bajo nivel de vinculación, con acceso mediante escalera, rampa y ascensor para personas con movilidad reducida.
- >> Se pone en valor el edificio existente en la estación que será destinado a servicios institucionales.
- > Inversión en la estación: \$48.996.410
- Adjudicado a la empresa: INSA S.A OCSA S.A UTE





# NUEVA ESTACIÓN CITY BELL











# MODERNIZACIÓN DEL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA

# **NUEVO VIADUCTO RINGUELET**





# VIADUCTO RINGUELET MODERNIZACIÓN DEL RAMAL CONSTITUCIÓN – LA PLATA

- Entre las estaciones Ringuelet y Tolosa estamos construyendo un viaducto de mil metros que reemplazará el terraplén existente.
- Esta obra reducirá las vibraciones en la zona y redundará en una mejora hidráulica en la zona del arroyo "El Gato" sobre el que pasará el nuevo viaducto.
- La primera etapa de la obra finalizará a mediados de noviembre.
- Estamos invirtiendo \$ 309.891.546
- La obra fue adjudicada a la UTE Esuco- Eleprint.





### **VIADUCTO RINGUELET – AVANCE DE OBRAS**









