

Resumen de gestión vial 2003-2015

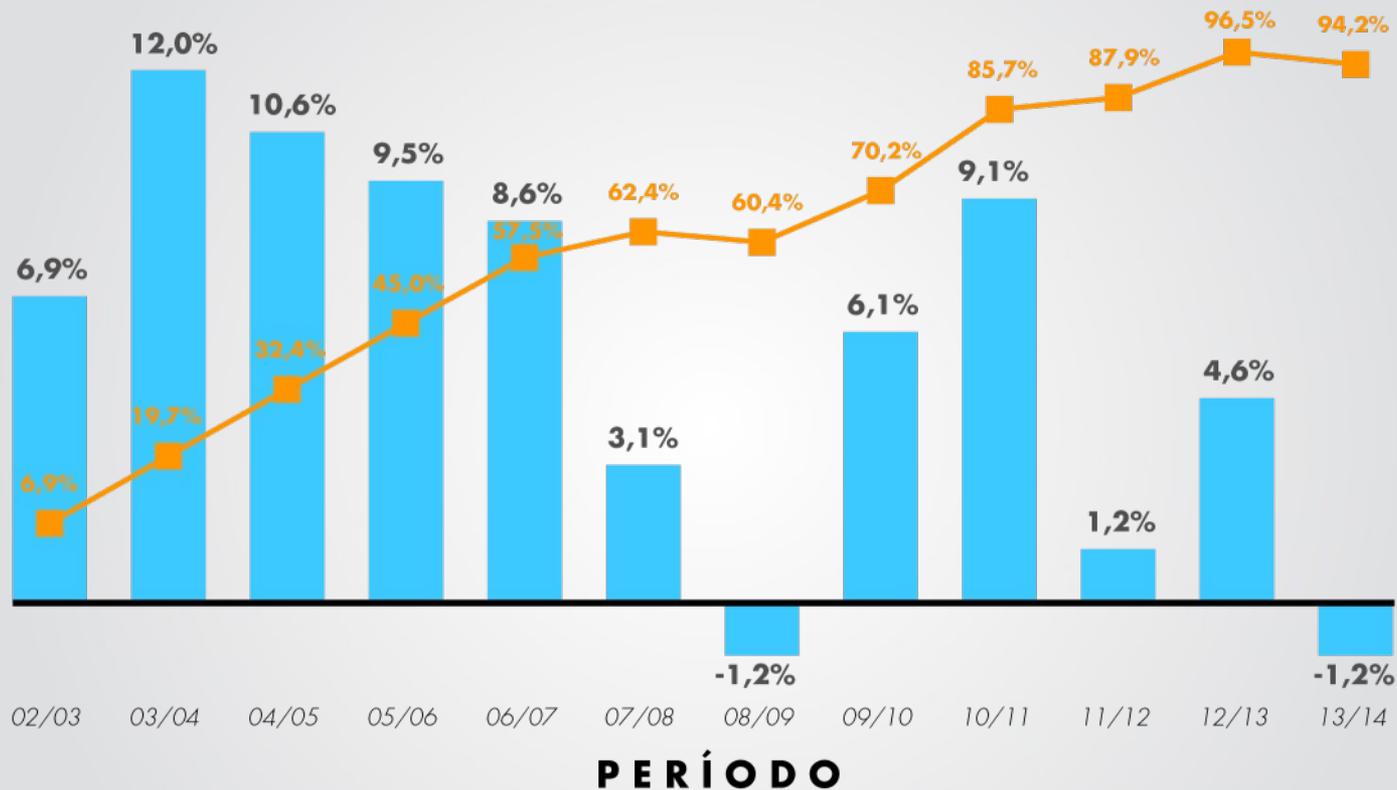
1.501 obras terminadas – 526 obras en ejecución
2.677 kilómetros de autovías y autopistas
5.486 kilómetros de nuevas rutas con pavimento
677 obras de puentes nuevos (49,2 kilómetros)
36.211 kilómetros de obras de mejoras y mantenimiento

91% de la Red Vial Nacional con pavimento

Inversión total: \$157.775 millones

TRÁNSITO MEDIO DIARIO ANUAL: +94%

Construyendo
Inclusión



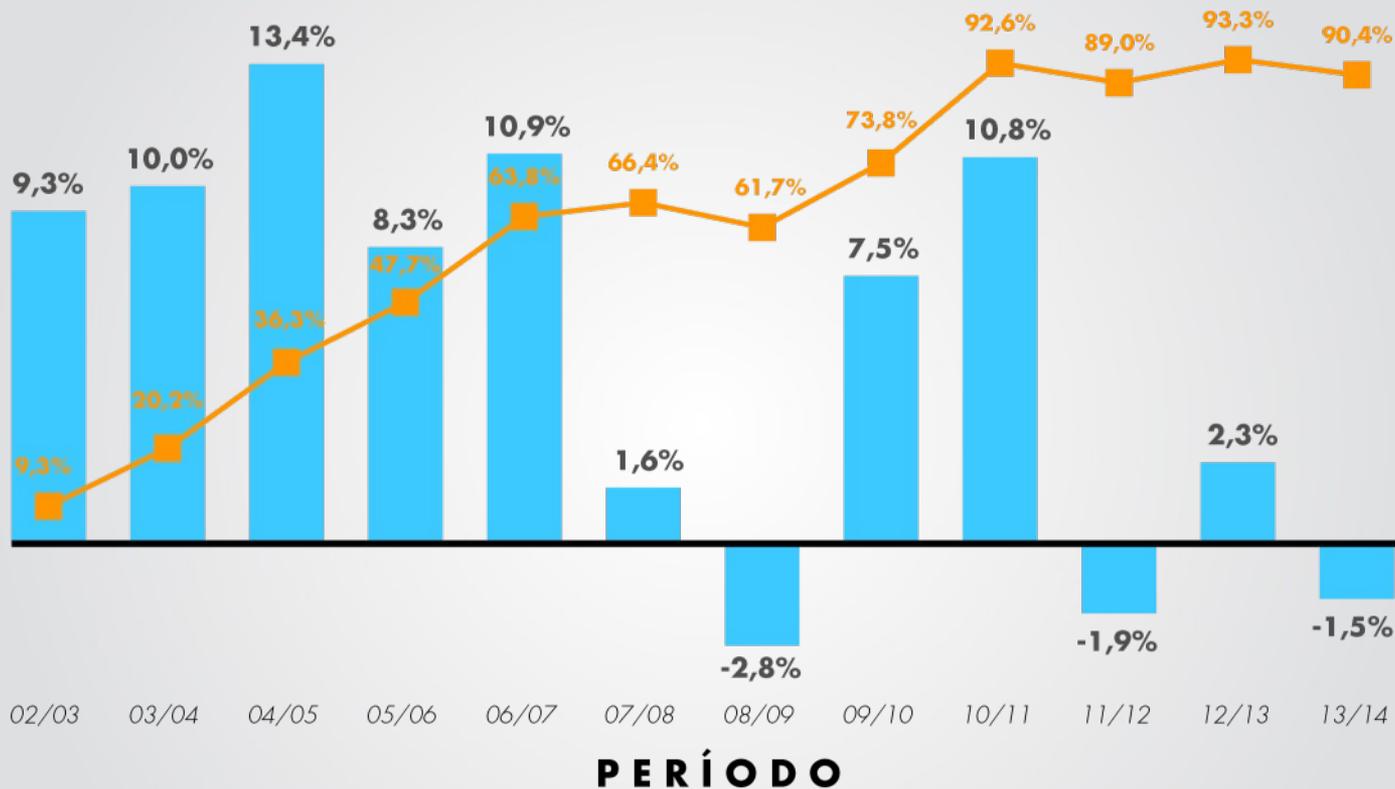
■ VARIACIÓN ANUAL

■ VARIACIÓN ANUAL ACUMULADA

Año base 01/02

TRÁNSITO PESADO DIARIO PROMEDIO: +90%

Construyendo
Inclusión



■ VARIACIÓN ANUAL

■ VARIACIÓN ANUAL ACUMULADA

Año base 01/02

RED NACIONAL DE CAMINOS

Construyendo
Inclusión

	2003	2015	Evolución
RED NACIONAL DE CAMINOS	38.291 Kms	40.194 Kms	(+) 1903 Kms
PAVIMENTO	31.070 Kms	36.556 Kms	(+) 5486 Kms
CONSOLIDADO	7.221 Kms	3.638 Kms	(+) 3583 Kms

RED NACIONAL DE CAMINOS

PAVIMENTO 36.556 Kms.

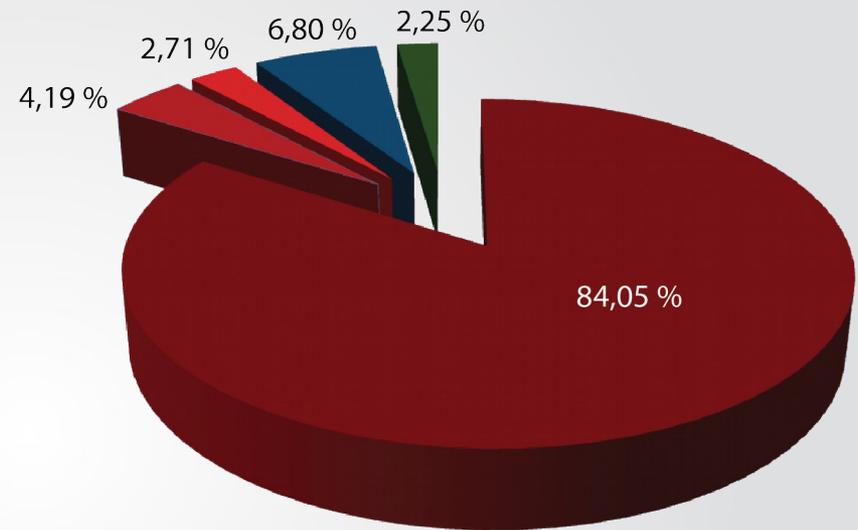
● AUTOPISTA 1.089 Kms.

● AUTOVÍA 1.686 Kms.

● CALZADA SIMPLE 33.781 Kms.

RIPIO 2.731 Kms.

TIERRA 907 Kms.



Obras en ampliación de capacidad:

2003: 992 kilómetros

2003-2015: 2.677 nuevos kilómetros

1.782 kilómetros terminados

895 kilómetros en ejecución

2015: 3.669 kilómetros

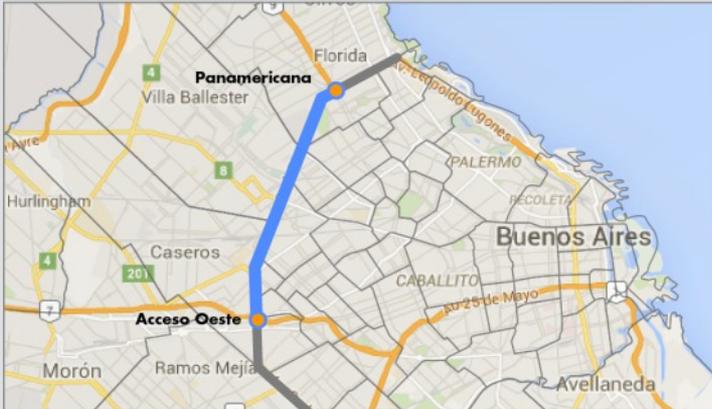
El 89% de las obras de nuevo pavimento se ejecutó en las regiones NOA, NEA y Patagonia

El 77% de las obras de ampliación de capacidad (autopistas y autovías) se ejecutó en las regiones Centro y Cuyo.



Se incrementó la oferta de infraestructura vial en donde ya existía y se construyeron nuevos kilómetros de ruta donde no había pavimento

Obras emblemáticas



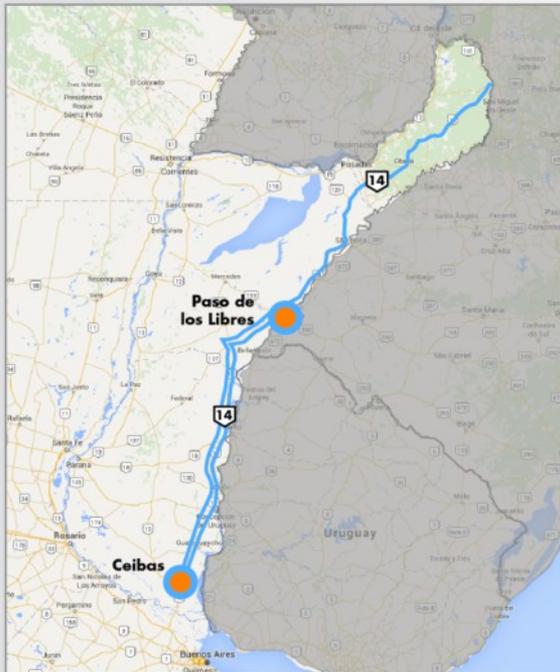
Obra vial urbana más importante de los últimos tiempos

- Ampliación de la capacidad con un **cuarto carril**
- Mejora del ingreso y egreso a la **avenida**
 - **Puentes:** 7 nuevos y 3 ensanchados
- Más de **2 millones de usuarios beneficiados**
- **350.000 vehículos beneficiados** en la traza central de la avenida

AUTOVÍA RUTA NACIONAL N° 14

Construyendo
Inclusión

- **506 kilómetros** entre Ceibas (Entre Ríos) y Paso de los Libres (Corrientes)



- Ex “**Ruta de la Muerte**”, saldó una deuda histórica en materia de seguridad vial
- La conversión en autovía lo consolidó como el **eje vial más importante del Mercosur**



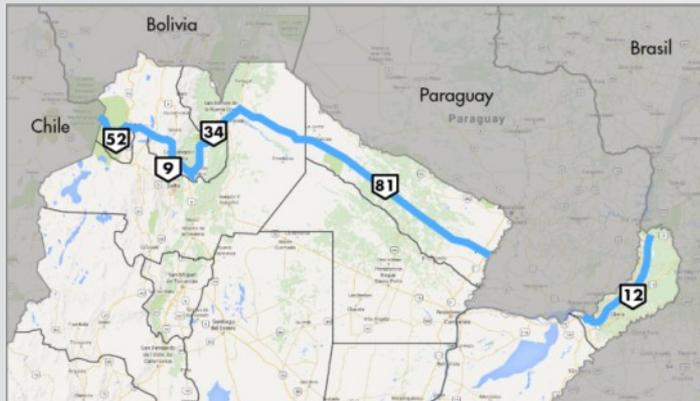
Más de 4.000 kilómetros intervenidos a través de distintos tipos de obras



Se pavimentaron 1.500 Kms:

- Santa Cruz: 945
- Neuquén: 65
- Chubut: 41
- Mendoza 303
- Catamarca: 71
- San Juan: 42
- La Rioja: 32





Corredor bioceánico

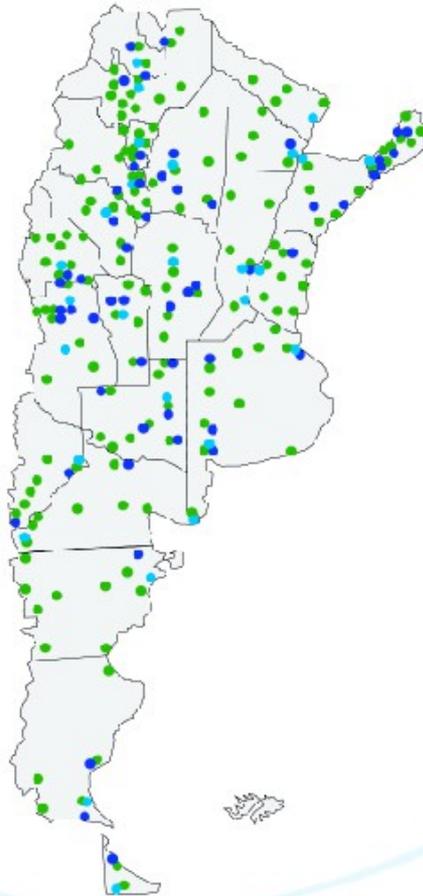
Obras en tres rutas del norte del país:

- **Ruta Nacional N° 52:** 276 kms pavimentados en Paso de Jama, Jujuy
El viaje entre San Salvador de Jujuy y Chile pasó de 15 a 4 horas

- **Ruta Nacional N° 81:** 395 kms pavimentados en Salta y Formosa

- **Ruta Nacional N° 12:** 100 kms de terceras trochas en Misiones

Brindan seguridad vial para los 2 millones de usuarios que circulan por año entre Posadas e Iguazú



DNV en territorio

285 unidades:

24 distritos

3 delegaciones

100 campamentos

58 subcampamentos

99 balanzas para control
de peso

1 puente

*Construyendo
Inclusión*



**MINISTERIO DE
PLANIFICACIÓN**
FEDERAL INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS



*Secretaría de
Obras Públicas*



Presidencia de la Nación

